

STAROSTA MIKOŁOWSKI

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

rok .7221.37.2018

Łaziska Górne, dnia 20 kwiecień 2018 r.

Nr sprawy: PZD.DIR.5002.72.2018.ES

L. dz./2018



Miasto Orzesze

43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 21

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 05.04.2018r., (data wpływu 12.04.2018r.), Pana Jarosława Kubis, reprezentującego PRONAD-Q Projekty i Nadzory z siedzibą 43-211 Czarków ul. Powstańców Śląskich 77, który działa na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Orzesze w sprawie: **zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa ulicy Miarki w Orzeszu”**

zatwierdzam

przedłożony projekt bez uwag.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarządu drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2018 r.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

[Signature]
mgr inż. Tomasz Gęblysz

Otrzymują:

- Adresat (Pełnomocnik Jarosław Kubis)
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zał.):

- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax: (32) 224-44-99

Załącznik do
PZHIERZEMIA
PZH. Dł. 5002. 42. 2018
Nr ewid. SŁK/1799/POOD/07
Data: 20. 04. 2018

Inwestycja: PRZEBUDOWA UL. MIARKI W ORZESZU

Inwestor:

Miasto Orzesze

43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował:

mgr inż. Jarosław Kubis

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do kierowania
rob. bud. w spec. /konstr. bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. drogowej;
Nr ewid. SŁK/1799/POOD/07
Nr ewid. SŁOIB/SŁK/BO/0107/03

Orzesze, kwiecień 2018r.

PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące - rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – zabezpieczenie i oznakowanie robót dla etapu I - rys. nr 3
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – zabezpieczenie i oznakowanie robót dla etapu II - rys. nr 4

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

OPIS TECHNICZNY

POWIATOWY ZARZĄD DRG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

OPIS TECHNICZNY	2
-----------------	---

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	4
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Oznakowanie robót.....	4 - 5
5.3. Obowiązki wykonawcy.....	5
6. Termin wykonania robót.....	5
7. Uwagi.....	5

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	ul. Miarki
--	------------

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Miasta Orzesze ul. Św. Wawrzyńca (Umowa nr WK 9/2018 z dnia 06.02.2018r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21

43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z przebudową ul. Miarki w Orzeszu.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Ulica Miarki jest drogą gminną, która posiada jezdnię o szerokości ok 4,60m. Natężenie ruchu na ww. odcinku drogi jest średnie.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe robót prowadzonych w ciągu ul. Miarki należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami z późniejszymi zmianami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

5.2. Oznakowanie robót.

Zaplanowano przebudowę ul. Miarki w dwóch etapach:

I etap – wykonanie poszerzenia jezdni o szerokości 0,80m na odcinku od ul. Rybnickiej do wjazdu do przedszkola oraz przełożenie nawierzchni istniejącego chodnika.

II etap – wykonanie poszerzenia jezdni na szerokości 0,80m na odcinku od wjazdu do przedszkola do końca ul. Miarki oraz wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu na całej szerokości jezdni na ww. odcinku.

Roboty związane z wykonaniem I etapu prowadzone będą bez zamykania jezdni z udostępnieniem pasa ruchu o szerokości min 2,75m.

Zabezpieczenie robót oraz oznakowanie na czas robót dla etapu I przedstawiono na rys. nr 3

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

OPIS TECHNICZNY	5
-----------------	---

Roboty związane z wykonaniem II etapu prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu jezdni.

Zabezpieczenie robót oraz oznakowanie na czas robót dla etapu I przedstawiono na rys. nr 4

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Poinformowania mieszkańców oraz Dyrektora Przedszkola (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesje.
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich zakończeniu.

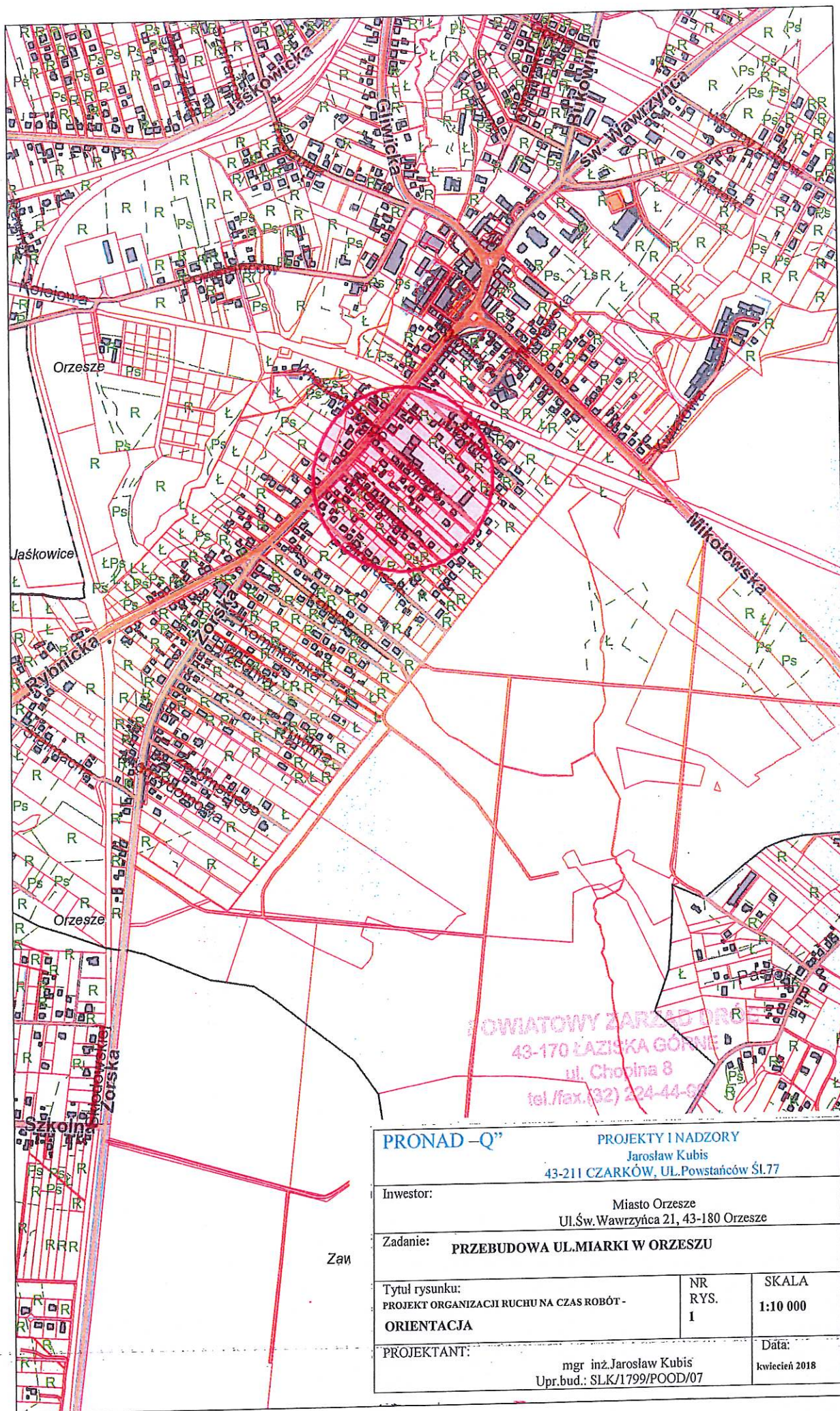
6. Termin wykonania robót: do końca 2017r.

7. Uwagi

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-09

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	ul. Miarki
--	------------



PRONAD -Q"

PROJEKTY I NADZORY

Jaroslav Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców ŚL.77

Inwestor:

Miasto Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

PRZEBUDOWA UL. MIARKI W ORZESZU

Tytuł rysunku:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT -

ORIENTACJA

NR
RYS.
1

SKALA
1:10 000

PROJEKTANT:

mgr inż. Jaroslav Kubis
Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07

Data:

kwiecień 2018